

St JULIEN-LES-VILLAS - RD21 et RD93

Déclassement au profit du Domaine public Communal

TRAVAUX DE VOIRIE (Remise à niveau)

Portions de la RD21 et RD93	Longueur (ml)	largeur voirie (m)	Surfaces (m2)	Travaux nécessaires	Coût travaux voirie (€ HT)	
RD21 - Rue de la Coopérative + Giratoire Château des Cours 530 m env - 3560m2 env	410 m en section courante 115m dans le giratoire	6,00 à 6,50m en section courante 9,00m dans le giratoire	section courante: 2560m2 env. giratoire 1100m2 env.	<u>section courante</u> : structure en bon état. Couche de roulement en bon état (datant de 2000). Léger fluage sans incidence structurelle. Prochain enrobés à prévoir vers 2030-2035 – Travaux à prévoir: Rabotage + Enrobés BBSG 6cm. <u>Giratoire</u> : ce giratoire sera remis en état par le CD10 cet été 2025	section courante (hors giratoire): 44 676 €HT	
RD21 - Avenue de la GARE - Requalification 560m env - 3400m2 env	560	Projet 6m	3360	Projet de requalification 2025 Structure retenue: - anciens matériaux bitumineux et graveleux en fond de forme - Structure Grave Concassé GC 40cm - Structure Grave Bitume GB 8cm - Couche de roulement en enrobés BBS sur 4cm	Coût estimé à l'étude: 297€HT soit 357k€ TTC Le Département remboursera la Commune par le biais d'une délégation de Maîtrise d'Ouvrage Ce montant sera recalculé en fonction des dépenses réelles supportées par la Commune.	
PONT sur le Triffoire (Avenue de la GARE RD21)	-	-	-	. Ouvrage en bon état structurel . Etanchéité assurée par les revêtements neufs (voirie et trottoirs) en 2025 dans le cadre de la Requalification Cf Inspection détaillée IDP de 2022 . Les gardes-coprs sont vieillissants et méritent d'être changés dans le cadre de la Requalification. . Quelques menus travaux de maçonnerie à prévoir. ils seront repris directement par le Département	Changement des Gardes-Corps = 8 409 € HT	
RD93 - Rue Henri REGNAULT de limite communale avec Brréviandes à RD21 540m env - 3100m2 env	540	5,50 à 6,00m en section courante	3100	Structure en bon état. . Entre le pont et la RD21: Couche de roulement vieillissante . Entre Bréviandes et le Pont: ECF réalisé en 2024 (durée de vie 10 ans environ) Travaux à prévoir: Enrobés à prévoir vers 2035 – Rabotage + Enrobés BBSG 6cm.	53 484 € HT	
TOTAL LONGUEUR = 1625 ml		TOTAL SURFACE = 10120 m2		TOTAL TRAVAUX pr rétrocession RD21-RueCoopérative et RD93-REGNAULT = SOULTE PROPOSEE (€ HT)	106 569	€HT
				TOTAL Délégation MOu pour Requalification de RD21-Avenue de la Gare, avant rétrocession = REMBOURSEMENT CD10 par D MOu (€ TTC)	297 321 € HT soit 356 785 € TTC	
				TOTAL CONTRIBUTION DU CD10 valeur mai 2025 (€ HT)	403 890	€HT
				RAPPEL: SUBVENTION maxi (Amendes de Police) pour Projet Requalification RD21-Avenue de la Gare (€ HT)	46 955	€HT

